

Compte-rendu conseil de quartier Cœur de Ville

23 Novembre 2021



Présent-e-s :

Carine GAU, Conseillère municipale en charge de la démocratie locale et de la citoyenneté

Adrien LARTISIEN, Collaborateur du Maire d'Orchies

Martine DAMONNEVILLE-AURIAULT, Présidente

Benoit BAILO, Jean-Pierre BLEUSEZ, Françoise DUFOUR-BIGET, Gaëlle DUHET, Serge HAUTECOEUR, Hervé LACRES, Yannick LALLEAU, Raymond MARTIN, Gérard MONNET, Claude ROBILLIART

Excuse-e-s

Ludovic ROHART, Maire d'Orchies

Frédéric SZYMCZAK, Conseiller municipal en charge de la démocratie locale, sport et santé

Marie -Christine LEROY, Christelle PICAVET

Olivia BOUCHARD, Pierre CAYEN, Ludivine GAILLET, Didier MORIVAL

Invitée à titre exceptionnel

Denise FREUZE, habitante de la rue Charles Flon

1. Présentation d'un nouveau conseiller :

Bienvenu à Jean-Pierre BLEUSEZ qui était membre du conseil de quartier Europe et a récemment emménagé dans une rue du quartier Cœur de ville.

2. Echanges sur la vie de quartier :

Aménagement centre-ville :

- Un **passage piéton face à l'église** entre le magasin « écouter voir » et « Orpi » devait être créé après la réfection du parvis de l'église ; ce projet est en attente.
- Un conseiller souhaite **le déplacement du panneau sens interdit place Gambetta**, situé face au crédit agricole, afin de permettre aux conducteurs venant de la rue Letellier un accès plus direct au parking de la Mairie, ce qui éviterait un grand tour par la rue de l'église, la rue Jules Ferry... Cette solution suppose de repenser toute la circulation de la place.
- **Une boîte aux lettres accessible en voiture** pourrait être installée sur le parking de la mairie pour désengorger l'accès à la poste en particulier aux heures de pointe. A noter que l'affluence

près de la poste est également due au distributeur d'argent et aux retraits des colis à la poste et aux points relais du secteur. Cette décision est du ressort de la Poste.

Un conseiller attire l'attention sur les nombreux stationnements gênants dans Orchies.

- Des riverains de la rue M Delommez craignent que les véhicules venant de la Providence passent à travers la friche Carneau et viennent gêner la circulation de la rue M Delommez qui est très étroite (voir plan de circulation de la friche Carneau en annexe). Pour information, l'allée Alphonse Leroux va être élargie.
Les conseillers attirent l'attention sur la dangerosité du Carrefour des rues L. Rudent/ rue de Fleurus /allée Leroux.
- Beaucoup d'habitants ont fait remonter des **problèmes de poubelles** :
 - Dans certaines rues (rue de la Poterne, Rue Thieffry ...), les poubelles en restant sur le trottoir **empêchent l'accessibilité au trottoir**. De plus, les déchets des poubelles trop pleines sont dispersés dans la rue par le vent.
Même si il y a des situations particulières - manque de place dans les maisons ou personnes en difficulté pour rentrer leurs poubelles - la plupart des poubelles pourraient être rentrées dans les habitations.
 - On constate aussi que les poubelles sont sorties trop tôt dans la semaine si bien que les **sacs poubelles sont éventrés** (litières des chats, couches souillées, masques...) ; à certains endroits, les déchets ne sont pas ramassés.

Solutions envisagées :

- Contacter les « contrevenants » en mettant un **avertissement** dans leur boîte aux lettres suivis d'un passage de la Police municipale si besoin ;
- Associer la **commission accessibilité** d'Orchies pour réfléchir aux solutions ;
- Avoir une **réflexion plus large avec la communauté de commune de la Pévèle** pour avoir des poubelles collectives appelées colonnes d'apports volontaires (par exemple pour les riverains de la rue Albert Poutrain). La difficulté est de trouver le bon emplacement des colonnes.



A noter que le territoire de Pévèle-Carembault, incluant Orchies, est mauvais élève en matière de quantité de déchets produits avec 743kg de déchets par an par personne, contre 580 kg à l'échelle nationale. Idem en matière de tri. La communauté de communes réfléchit à des mesures pour inciter la population orchésienne à avoir une meilleure gestion du tri en facturant par exemple les déchets au poids. Si tel est le cas, reste la problématique des logements collectifs et l'équité entre foyers de composition diverse.

- Autre piste d'amélioration des déchets l'installation de ressourceries près des déchèteries.

- **Aménagement du parc millenium et des aires de jeu pour enfants** : Intervention de Raymond MARTIN (voir powerpoint Orchies et Sars et Rosière en docs attachés).
Actuellement, Orchies compte 9223 habitants dont 504 enfants âgés de 0 à 4 ans et 525 enfants âgés de 5 à 9 ans soit 11,15 % de la population totale (Source : ville-data.com).
R.MARTIN souligne la vétusté des installations, ouvertes en juillet 2014, (manque de contremarche, sol abimé pouvant entraîner des chutes...).
Carine GAU confirme que les jeux font l'objet d'une inspection règlementaire annuelle. Même si les jeux sont usés, **les installations ont été déclarées conformes pour une exploitation**.
Le sol des jeux va être refait (budget 2022 de 18 000€). L'aire de jeu est installée à proximité d'arbres dont les racines pourraient à terme soulever le sol. La réfection du sol pourrait être l'occasion de la déplacer dans une zone sans arbre et de remplacer les jeux à cette occasion.
RM présente les jeux installés à Sars et Rosière qui sont en composite, matériau plus résistant.
Les propositions :
 - Rassurer nos correspondants sur un projet en cours pour l'installation d'une nouvelle aire de jeux à la fois pour les petits mais aussi pour les enfants de 6 à 12 ans.
 - Si une future réalisation pouvait s'envisager, il serait peut-être souhaitable de proposer une implantation distincte pour les petits et une autre pour une seconde tranche d'âge, ceci afin de limiter d'éventuels accidents entre petits et grands...
 - Dans l'affirmative, participer à l'élaboration d'un projet.

D'autres espaces de jeux sont à l'étude Rue du grand camp, quartier de La peupleraie, près des jardins ouvriers (Pump track).

- **Circulation dans Orchies** (Vitesse excessive, bruit des motos, vélos en sens interdit...) : Mme D.Freuze s'exprime au nom des riverains de la rue Charles Flon qui se plaignent de la **vitesse excessive des automobilistes** dans cette rue (entrée route Orchies/Beuvry) et souhaitent l'installation d'un radar pédagogique. Orchies dispose de 4 radars pédagogiques, 2 installés rue Jules Rieu (entrée route Orchies/Mouchin), 1 rue Jean Lagache (entrée route Orchies/Landas) et 1 avenue de la libération (entrée rond-point autoroute Lille/Valenciennes). Les radars pédagogiques (cout 20 000€) sont financés en partie par un fonds départemental alimenté par les amendes de police (NB : la commune ne perçoit jamais directement le produit des contraventions. Il s'agit d'une enveloppe financière qui correspond au produit des amendes forfaitaires dressées sur l'ensemble du territoire et qui est répartie au prorata des amendes émises sur le territoire de chaque collectivité au cours de l'année précédente).
La proposition est de retirer un des radars de la rue J. Rieu et de le réinstaller rue C. Flon. La demande sera étudiée par la Municipalité, en tenant compte d'autres demandes concernant des rues où aucun radar pédagogique n'a jamais été installé (ex : rue de la Résistance, rue de Falemprise, etc).

Un conseiller signale des **points dangereux pour les cyclistes** : rond-point de la chicorée, chicanes à l'entrée de la voie verte, voyette derrière le Centre postal dans la zone Europe mal entretenue.

Une discussion s'engage au sujet des **nouvelles pistes cyclables en contre sens de la rue** (rue des acacias, rue du collège). Il faut que chacun, automobiliste et cycliste, fasse un effort pour s'adapter à cette nouvelle organisation.

Quelques cyclistes perturbés par le trait vert de la piste cyclable à l'angle de la poterne et la rue des acacias ne marquent pas le stop.

A terme, on pourrait instaurer **une vitesse limitée à 30km /h dans tout Orchies. En s'appuyant sur l'avis d'experts, la Municipalité n'y est pas favorable à ce jour, privilégiant des zones 30km/h ciblées.**

3. Point sur les dossiers en cours

- Mesures pour améliorer la circulation **Rue de Fleurus** (voir compte-rendu de la réunion du 30 mars 2021) : vitesse limitée à 30km/h, installation de potelets pour empêcher les stationnements gênants (en cours).
- Réunion du 21 octobre 2021 avec **Noréade**
Etaient présents : M. CARON (responsable réseaux Centre Noréade de Pecquencourt) et JY BALLOT (adjoint technique assainissement centre Noréade de Pecquencourt)
Mairie d'Orchies : G.DERACHE, Premier Adjoint au Maire en charge des travaux et de l'urbanisme, C. MARTIN responsable de la voirie au sein des services techniques, A.LARTISIEN collaborateur du Maire d'Orchies, M. DAMONNEVILLE-AURIAULT Pdt quartier Cœur de Ville et R.PIERKOT Pdt quartier Sud.
Deux principaux problèmes :
 - odeurs nauséabondes fréquentes rue de Fleurus, avenue de la libération et rue des rosiers malgré le curage régulier des égouts ;
 - inondation d'habitations avenue de la libération lors de pluies abondantes. Tous ces éléments seront pris en compte lors des travaux de réfection de l'avenue de la libération en 2022. D'autres rues sont régulièrement inondées, le carrefour en bas de la rue Floris Durez et cette année pour la 1ère fois en 35 ans, la rue Charles Flon.Pour information, 85% du réseau d'Orchies est un réseau unitaire mélangeant eaux usées et eaux pluviales.
Recommandation de Noréade : En cas de problème, les appeler 24h sur 24.
- **Charte des conseils de quartier** : La 1^{ère} réunion (29 octobre dernier) avec des membres de chaque conseil de quartier a été consacrée à des échanges sur la forme plus que sur le fond. Un conseiller, membre du groupe de travail sur la charte, souligne qu'actuellement la charte de 2008, faisant référence, n'est pas vraiment respectée car tous les élus et la plupart des orchésiens n'ont pas connaissance des comptes-rendus des Conseils de quartier.
- **Journée sécurité routière** : (voir compte-rendu de la réunion du 3 novembre dernier transmis aux conseillers le 23 nov.) Adhésion de tous les conseils de quartier et du Conseil des sages.
- **Signalétique et communication en relation avec le Conseil des sages** : R.MARTIN (PDT du Conseil des sages), M.DAMONNEVILLE-AURIAULT et B.MORETTI (responsable du service communication de la Ville d'Orchies) ont mis au point en juin dernier un sondage pour connaître la manière dont les Orchésiens prennent connaissance des actualités de la Ville. Ce sondage anonyme sera diffusé via Orchies info et par internet. Probablement, les résultats du sondage conduiront à renforcer la diversité des supports de communication pour correspondre aux attendus de toute la population, soit via un support papier (tableau d'affichage, Orchies info, gazette ...) soit via une dématérialisation des informations (newsletters, facebook...).

4. Autres questions

- **Création d'une piste cyclable entre Orchies et Coutiches**, partant du rond-point de la RD 957 à la rue du Moulinet en passant par la rue du petit camp : tous les signaux sont au vert.
- **Contournement d'Orchies au niveau de la gendarmerie** : dossier difficile pour lequel le Maire et son équipe se mobilisent. La communauté de communes financerait la partie piste cyclable.
- **Demande d'entretien d'une voyette dans la zone de la Carrière dorée** : l'identification du propriétaire est en cours via le cadastre pour savoir qui doit agir.
- **Proposition d'ouvrir aux cyclistes le tunnel reliant les deux sites de La Providence** : étant donné la présence de nombreux piétons, l'idée semble délicate à mettre en œuvre, ce que chacun admet.
- Demande de solliciter le Département pour la réfection des **peintures « vélo »** autour du rond-point au croisement de la RD938 et de l'Avenue Kennedy.

5. Points sur les projets municipaux

- **Médiathèque** : le jury de sélection (Mairie d'Orchies, DRAC, médiathèque départementale, association de la maison de la chicorée) s'est réuni pour le choix du projet architectural parmi les 3 cabinets d'architecte retenus.
- **Construction d'une Ecole de musique** : coût 1 481 300 € livraison 2022.
- **Centre des impôts (centre de gestion comptable et accueil public)** : coût 1 200 000 €, le terrain près de la gare a été dégagé pour la construction. **Sur la même parcelle, projet de logements étudiants**, en particulier pour ceux accueillis dans le cadre d'un partenariat entre l'école hôtelière de la Providence et des établissements scolaires chinois.
- **Extension du Centre d'incendie et de secours** : livraison 2023
- **Construction d'une salle de gym rue A. Poutrain** : coût 1 011 480 € en cours

6. Questions diverses

Un conseiller habitant de la Rue de la Poterne aimerait développer un réseau de solidarité avec des bénévoles pour aider les personnes fragiles (courses, conduites...).